

# Minibike, Minicross, Minimotard

## Miništ'vorkolky s 49 ccm motormi

Uživatel'ská príručka + servisná kniha



Kontakt:

Peter Hideghéty PEHI

Tureň 58, 903 01 Senec

Slovenská republika

Tel.: + 421 940 717 792

[www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk)

IČO: 46 285 911

IČ DPH: SK1084258054

E-mail: [tocopotrebujes@gmail.com](mailto:tocopotrebujes@gmail.com)

## Predslov:

Ďakujeme, že ste si zakúpili nový model Moto od firmy PEHI, ktorý bol dovezený, aby Vám bol spoľahlivým spoločníkom pri Vašich off-road aktivitách. Uvítame Vaše pripomienky o kvalite a o jazdných vlastnostiach, aby sme sa mohli s výrobcom ďalej snažiť o zlepšenie. Tento manuál Vám poskytne dôležité informácie o motocykle, jeho funkcii a údržbe. Pri udržaní Vášho motocykla v dobrom stave a zvýšení životnosti venujte veľkú pozornosť pokynom.

Nižšie prosím uveďte sériové čísla vášho vozidla:

Číslo podvozku	Pečiatka obchodníka
Číslo motora	

K dátumu tlače zodpovedal návod na obsluhu najnovšiemu stavu tejto konštrukčnej rady. Nemožno však vylúčiť drobné odchýľky, ktoré vzniknú v dôsledku ďalšieho konštrukčného vývoja.

Všetky tu obsiahnuté údaje sú nezáväzné. PEHI si vyhradzuje najmä právo bez predchádzajúceho oznámenia a bez udania dôvodu zmeniť technické údaje, ceny, farby, typy, materiál, služby a servisné služby, konštrukcie, vybavenia a ostatné, resp. PEHI neručí za možnosti dodávky, odlišnosti vo vyobrazeniach a popisoch, ani za tlačové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahujú sčasti zvláštne vybavenie, ktoré nepatria k rozsahu sériovej dodávky.

## Odporúčania:

Starostlivo si prečítajte nasledujúce doporučenia a bezpečnostné pokyny pre jazdu.

- Tento motocykel je skonštruovaný pre jazdu jedného dospelého jazdca – jazda s pasažierom môže spôsobiť zranenia či viesť k smrteľnému zraneniu.
- Vždy používajte vhodné ochranné pomôcky a oblečenie – helmu, ochranné okuliare, pevnú obuv, rukavice, vhodné oblečenie.
- Nepoužívajte voľné, vlajúce oblečenie, ktoré sa môžu zachytiť v pohyblivých častiach motocyklu.
- Tento motocykel je určený iba pre off-road použitie – dodržujte prosím platné zákony a legislatívu.
- Pravidelná údržba je kľúčová pre životnosť a funkčnosť Vášho motocykla.
- Pri dopĺňovaní paliva vždy vypnite motor, dávajte pozor na žeravé časti výfuku.
- Pred jazdou nikdy neužívajte alkohol, drogy či iné jazdu ovplyvňujúce látky.

## Rady užívateľom:

Prosíme, pracujte so strojom v súlade s presnými bezpečnostnými pokynmi, tak ako sa vyvarujete kolízie alebo pádu stroja. Akékoľvek nedodržanie môže byť nebezpečné. Vodič stroja musí byť dobre viditeľný a spôsobilý k jeho riadeniu.

1. Prosíme, prečítajte si tento návod pred jazdou a to veľmi starostlivo. Uistite sa, že rozumiete charakteristikám stroja, jeho údržbe a správnej prevádzke.
2. Mladistvým a deťom nie je dovolené používať stroj bez dohľadu dospeléj osoby.
3. Nikdy nejazdite na nerovnom, rozblatenom alebo piesočnatom povrchu.
4. Nikdy nejazdite na verejných cestách, cestách a diaľniciach.
5. Nikdy nejazdite na motocykle bez ochranného oblečenia, ako je ochranná bezpečnostná helma, pevné topánky, ochranné okuliare a chrániče a lakty a kolien.
6. Nikdy nejazdite na motocykle, ak ste užili alkohol alebo iné omamné či psychotropné látky.
7. Počas jazdy majte ruky vždy na riadidlách.
8. Nejazdite neprimeranou rýchlosťou. Neprimeraná rýchlosť zhoršuje viditeľnosť, možnosť čítania terénu a schopnosť rýchlej reakcie.
9. Pri každej jazde sa vyvarujte skokom a iným akrobatickým kúskom.
10. Pred každou jazdou skontrolujte stroj, predídete tak možnému prehliadnutému poškodeniu a následnej nehode.
11. Nikdy nejazdite motocyklom po prudkých svahoch alebo zrázoch.
12. Nikdy nejazdite do zákruty neprimeranou veľkou rýchlosťou.
13. Benzín je horľavý. Prosíme, držte stroj ďalej od ohňa, zvlášť ak dopĺňujete palivo.
14. Počas jazdy sa nikdy nedotýkajte motora a vývodu výfuku, sú veľmi horúce a môžete sa popáliť.
15. Udržujte počas jazdy seba a svoje oblečenie preč z dosahu pohonného remeňa alebo reťazu.

# Montáž

## Minibike

Najprv je nutná vizuálna kontrola.

Najprv sa pozrieme a skontrolujeme dotiahnutie všetkých skrutiek, hlavne motora, kolies a brzd. Ďalšie, na čo nesmieme zabudnúť, je pozrieť sa či niekde niečo nederie, skontrolovať reťaz a brzdy. Zrovnáme do osi pastorok spojky s ružicou na zadnom kolese a skontrolujeme napnutie reťaza (reťaz nesmie byť napnutý ako struna, inak by mohlo dôjsť k jeho preťaženiu. V polovici musí byť prevezený približne o 3-5 mm).

Porovnáme riadidlá a nastavíme páčky brzd a plynulú rukoväť tak, aby Vám tieto ovládacie prvky vyhovovali pri riadení. Riadidlá, kolesá, motor a všetky skrutky by mali byť v poriadku. Už len správne namiešať benzín, dofúknuť pneumatiky a môžete jazdiť.

Benzín sa musí miešať olejom (Natural 95 + olej pre dvojtaktné motory, nepoužívať olej M2F). Olej by mal byť úplne syntetický. Doporučujeme olej Repsol Moto Competicion 2T – nájdete ho v našom internetovom obchode [www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk). Do kanistra o objeme 5l si na zajatia motoru namixujte palivo v pomere 1:30 (na 1l benzínu cca 34ml oleje), po zaliatí stačí namiešať v pomere 1:40.

### Nakoniec malá rekapitulácia:

1. Dotiahnuť všetky skrutky.
2. Skontrolovať zvary na ráme, či nie sú nikde prasklinky.
3. Nastaviť brzdy, tak aby Vám vyhovovali pri jazde, kuknúť sa, či nie sú veľmi priťažené doštičky a nepridržiajú kotúč. Či doštičky doliehajú celou svojou plochou ku kotúču.
4. Nastavenie riadidiel a rukoväte plynu.
5. Skontrolovať benzínové hadičky, či sú zaistené, aby sa nemohli dotknúť napr.: výfuku.
6. Správne dofúkať kolesá na tlak (1,8-2,5), podľa potreby.
7. Nakoniec celková vizuálna kontrola.

### Výtrhovanie poistky

Výtrhová poistka musí byť nasadená, tlačidlo u tejto výtrhovej poistky je STOP vypínač motora. Stlačením sa vypne motor. Výtrhovú poistku sa pri každej jazde pripnite k zápästiu, tak aby pri prípadnom páde došlo k vypnutiu motora.

### Kľúčik

Kľúčik v spínacej skrini musí byť zasunutá a otočená po smere hodinových ručičiek, ak nemožno vytiahnuť, je v zapnutej polohe (motorku sa dá naštartovať), ak je možné kľúčik vytiahnuť, je vo vypnutej polohe (motorku nemožno naštartovať).

## **START/STOP prepínač**

Menšie tlačidlo stlačené (zapnuté, motor je možné naštartovať). Väčšie tlačidlo stlačené (vypnuté, motorku nemožno naštartovať).

## **Doplňky**

Čo Vám môžeme doporučiť? Vôbec nepoužívajte kohút prívodu benzínu. Nechajte ju stále otvorenú. Jeho používaním veľmi skoro zistíte, že je zničené tesnenie, ktoré sa nachádza v kohúte. Malé kúsky gummy z tesnenia často upchávajú v trysku karburátora, alebo obmedzí prietok benzína, poprípade sa môže usadiť pod ihlu. Potom motorku nemožno naštartovať (nemá benzín, začne tiecť benzín z prepadu a z karburátora) alebo neide tak ako by správne mala. V žiadnom prípade sa nesnažime prepadovú hadičku upchať!

Doporučujeme na hadičku medzi karburátorom a nádržom nasadiť kovový benzínový kohút. Rozrežete pôvodnú hadičku a na vhodnom mieste nasadíte kohút, ktorý nájdete aj v našom internetovom obchode.

## **Minicross**

Položte motorku na pravý bok (na nejakú podložku). Vložte predné koleso do predných vidlíc tak, aby brzdový kotúč zapadol medzi brzdové doštičky brzdového strmeňa. Potom ponatáhujte osu kolesa cez vymedzovacie krúžky tak, aby viedli koleso presne do strmeňa. Odtiahnite zadné koleso od sedadla, aby ste mohli nasadiť zadný tlmič. Postavte motorku na stojan a pripevnite riadidlo. Povoľte reťaz na hodnotu prevesenia 1 cm, pri zaťažení 1 cm. Pri nastavení motora dodržujte rovnaký postup ako u MINIBIKE.

## **Miništorkolka**

Nasadíte predné a zadné kolesá, pripevníte riadidlá do oblúka a zriadiť motor ako u MINIBIKE. Pri napínaní reťaza dodržiavajte postup ako u MINICROSS. U niektorých modelov je nutné ešte nasadiť blatníky a zadný centrálny tlmič.

## **Upozornenie**

Všetky skrutky a matky zaťahujte s citom, aby nedošlo k poškodeniu ložísk. Majte vždy namazaný reťaz. Hľadajte, či je ozubené koleso úplne funkčné. Ložisko ozubeného kolesa sa zanáša prachom, ktorý vzniká pri opotrebovaní spojkového obloženia. Ložisko je nutné častejšie čistiť a mazať. Dodržujte pomer paliva 1:40 (olej a benzín). Vždy skontrolujte, či je priťažené plynové lanko na karburátore.

**Minibike, minicross, miništorkolky a ostatné stroje nie sú určené na prevádzku na pozemných komunikáciách. Stroje sú určené predovšetkým na hobby a pre osoby staršie ako 18 rokov. Použitie tohto stroja je iba na vlastné riziko.**

## Pred prvým použitím

Motocykel je zabalený v kartónovej krabici s demontovanými riadidlami. Po vybalení nastavte riadidlá do polohy, ktorá Vám bude najviac vyhovovať pre jazdu. Po zostavení zatiahnite všetky skrutky na riadidlách. Doporučujeme skontrolovať, poprípade zatiahnuť všetky skrutky na celom stroji.

Výška stúpačiek je nastaviteľná. Stúpačky sa môžu premiestnuť vyššie alebo nižšie. Pri zatiahnutí nepoužívajte nadmernú silu, lebo by mohlo dôjsť k poškodeniu nejakej časti. Takisto neskúšajte ohýbať žiadne časti motoriky. Overte funkciu plynu a bŕzd. Do nádrže nalejte palivo (mix benzínu NATURAL 95 a oleja), pust'te jeden alebo dva (podľa typu) kohúty, aby palivo mohlo tiecť do karburátora. Zlý pomer benzínu a oleja alebo zanedbávanie pridania oleja do paliva bude mať za následok poruchu motora, za ktorú si vezmete zodpovednosť. Palivo vždy najprv pomiešajte v pridanej nádobe. Nikdy nelejte do nádrže zvlášť benzín a zvlášť olej.

Ďalej skontrolujte správny tlak vzduchu v kolesách (dop. 200 kPa) a správne napnutie reťaza. Reťaz napnite alebo povoľte – ovisnuté 1,5 cm.

### Prvý štart

Kohútom pustíme benzín. Zvislo je kohút otvorený, vodorovne zavretý. Kovovú páčku (sytič) na karburátore dáme nahor. Sytič je zapnutý v hornej pozícii (vhodná pre štart). 2x potiahnite za lano na štartovanie a potom prudším zaťažením naštartujte motorku, približne po piatich sekundách dajte sytič do prostrednej polohy a po minúte (niekedy aj skôr) dáme sytič úplne dole.

Po predchádzajúcich krokoch ste pripravený na jazdu. Zdvihnite motorku za sedadlo tak, aby zadné koleso bolo vo vzduchu a pridávajte plyn krátko. Po desiatich minútach vypnite motor.

### Správne štartovanie

Pred každým štartovaním motora si skontrolujte, či máte otvorený prívod paliva a nádrže (kohút na otvorenie/zavretie prívodu nájdete tesne pod nádržom, kde môžu byť aj dve kohúty – podľa typu). Sytič je pustený, ak máte páčku (nájdete ju na karburátore) v polohe hore. Po naštartovaní dajte sytič dolu a môžete začať jazdiť.

**Pri prvom použití motocykla/štvorkolky:** Naštartujte motocykel a nechajte jej 10 minút bežať naprázdno. Potom motor vypnite a nechajte vychladnúť. Potom na motocykle môžete jazdiť. Záťaž motocykla zvyšujte primerane, aby došlo k riadnemu zabehnutiu motora.

### Zastavenie

Použite zelený/červený vypínač, podržte ho, motor sa sám zastaví.

### Technická špecifikácia

- Typ motora: 49CC/jednovalec/2-takt

- Výkon: 2,5kW pri 8700 otáčkach
- Palivo: bezolovnatý benzín + olej pre dvojtaktné motory (olej používajte pre vysokootáčkové dvojtaktné motory – odporúčame Repsol Moto Competition)
- Pomer paliva:
  - 30:1 – pri prvých piatich litroch paliva
  - Po piatich litroch 40:1
- Karburátor: Dell'Orto
- Sviečka: NGX B9 ES
- Ručný štartér
- Predné a zadné kotúčové brzdy
- Pneumatiky bezdušové:
  - Predné: 90-65 x 6,5
  - Zadné: 110-50 x 6,5
- Maximálna rýchlosť: 55 km/h
- Maximálne zaťaženie: 80 kg alebo 90 kg – podľa typu
- Kapacita palivovej nádrže: 1 liter
- Spojka: odstredivá
- Váha stroja: 23 kg\*
- Detské štvorkolky sú často vybavené batériou, ktorá vyžaduje špeciálnu údržbu – vid. Sekciu: „Všeobecné pokyny pre údržbu“.

\*Aktuálne technické informácie pre konkrétny model nájdete vždy na webovej stránke [www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk).

## Bežná údržba

### Nastavenie bŕzd

#### **Nastavenie záberu bŕzd**

Pri otočení kolesa na voľno by nemalo dochádzať k intenzívnemu stretnutiu brzdového kotúča s brzdovou doskou. Nastavte preto pootočením napínacej skrutky bowdenu - pritiahnúť alebo povoliť brzdové lano tak, aby páka zaberala približne 1,5 cm po stlačení.

#### **Základné nastavenia brzdy**

Napnite lano brzdy páky a na bronzovom strmeni povoľte skrutku č.3 a utiahnite nastavovací protikus č.4 tak, aby sa nedalo otočiť kolesom. Otočte späť skrutkou č.4 od štvrt' do pol otáčky a zafixujte jej utiahnutím protiskrutku č.3. Nepoužívajte maticu na napínanie bowdenu k nastavovaní bŕzd.

## Schéma karburátora

1. Podtlaková komora
2. Nastavovacia skrutka
3. Telo karburátora

4. Nastavenie voľnobehu
5. Plaváková komora
6. Benzínový ventil

### **Kontrola pred každou jazdou**

- Skontrolujte všetky skrutky, lepšie je všetky zatahnúť.
- Skontrolujte, či nepresakuje palivo.
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd.
- Skontrolujte stav spojkovej lamely, nemala by byť tenšia ako 1 mm.

### **Kontrola po každých 20 hodinách jazdy**

- Premažte reťaz.
- Umyte vzduchový filter na benzín a nastriekajte ju špeciálnym olejom na otvorené filtre.
- Vyčistite filter na benzín.
- Skontrolujte všetky skrutky, je lepšie všetky zatahnúť.
- Skontrolujte, či nepresakuje palivo.
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd.
- Skontrolujte stav spojkovej lamely, nemala by byť tenšia ako 1 mm.

### **Kontrola po každých 50 hodinách jazdy**

- Zatahnite skrutky na valci.
- Vyčistite nahromadené nečistoty vo výfuku a v spaľovacej komore.
- Vyčistite nahromadené nečistoty vo sviečke, nastavte medzeru na 0,5-0,7 mm.
- Skontrolujte všetky skrutky, je lepšie všetky zatahnúť.
- Skontrolujte, či nepresakuje palivo.
- Skontrolujte správnu funkčnosť brzd.
- Skontrolujte stav spojkovej lamely, nemala by byť tenšia ako 1 mm.
- Premažte reťaz.
- Umyte vzduchový filter na benzín a nastriekajte ho špeciálnym olejom na otvorené filtre.
- Vyčistite filter a benzín.

## **Odstraňovanie poruchy**

### **Ťažké štartovanie**

Ak ide motor zle naštartovať, prosíme prekontrolujte nasledujúce body:

- Skontrolujte, či je hlavný spínač v pozícii „zapnuté“, či je otvorený olejový vypínač.
- Či je dostatok oleja v olejovej nádrži.



- Či pri štartovaní držíte páku brzdy.
- Či nie je blokový vzduchový filter.
- Skontrolujte spínač zapalovania a spojku vedenia.
- Vyberte sviečku zapalovania a skontrolujte, či je odstup elektród sviečky medzi 0.6-0.7 mm a očistite uhlíkové usadenia medzi elektródami zapalovacej sviečky.
- Vyberte viečko zapalovacej sviečky, zavrite koniec valca, naštartujte manuálne, aby ste sa presvedčili, či preskakuje iskra.
- Skontrolujte, či je spínač zapalovania „zapnutá“, stlačte klakson, či funguje. Je možné, že vyhorila poistka. Ak vyhorila poistka, tak štartujte motor štartovacou pákou a kontaktujte vášho predajcu.

### **Neidú rýchle otáčky motora**

Pokiaľ motor nebeží vo vysokých otáčkach, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

- Či je otvorený nastavovač prívodu vzduchu.
- Či je čisté palivové potrubie.

### **Motor ide naštartovať, ale behom jazdy sa vypína**

Ak zistíte, že motor ide naštartovať, ale behom jazdy sa vypína, prosíme skontrolujte nasledujúce body:

- Skontrolujte objem oleja, ak je nedostatočný, zavčasu ju doplňte.
- Či nie sú blokové prvky filtra.
- Či nie je blokový prívod paliva alebo výfuk.

### **Nefunguje motor**

Ak si všimnete, že motor je lenivý a stráca výkon, prosíme, skontrolujte nasledujúce body:

- Zoraďte skrutky pri nastavení voľného behu, pre zvýšenie ním otočte po smere hodinových ručičiek. Pre zníženie ním otočte oproti smeru hodinových ručičiek.
- Skontrolujte vetracie otvory benzínového uzáveru, či nie sú zablokové.

### **Čistenie karburátora**

Ak máte problém, že nemôžete naštartovať, dusí sa vám motor, alebo neide do otáčok, nemá plynulý chod, tak vo je vo väčšine prípadov nečistota v karburátore. Ukážeme ako treba karburátor rozobrať a vyčistiť.

- Najprv zastavíme kohútom prívod benzínu a odšrobujeme zospodu výpustnú skrutku, ktorá sa nachádza uprostred spodného viečka karburátora. Tým nám vytečie všetok benzín von z karburátora.
- Ďalej povolíme zospodu dva skrutky a zložíme spodné viečko karburátora.
- Uprostred uvidíme nástavec, ktorý odšrobujeme plochým šrobovákam.
- Nástavec prepláchneme benzínom a prefúkame.

- Vyčistíme všetky diely a karburátor zložíme dohromady (pozor na plechový jazýček v tvare „U“, aby sa pri skladaní neohýbali. Väčšinou je nutné najprv ľahko potlačiť ihlu dovnútra, tak plechový jazýček nadvihnú a až potom nasadia spodné viečko s plavákom.

### **Čo robiť, ak z prepadovej hadičky tečie benzín**

- Niekedy sa pri prevoze môže zaseknúť plavák. Tiež sa to stáva, ak vyjazdíte celú nádrž. Ak máte tento problém, skúste si fúknúť do hadičky. Ak to nepomôže, odšrobujte viečko karburátora. Skúste, či jazýček, ktorý plavák dvíha, nie je zaseknutý, poprípade pootočte plavák alebo ľahko poklepajte na karburátor.

### **Skladovanie**

- V prípade dlhšej doby nepoužívania odporúčame vykonať kompletný servis a premazať motocykel.
- V prípade dlhšej doby nepoužívania motocykla odporúčame vypustiť benzín z nádrže a karburátora.
- Uložte motocykel na suché a čisté miesto.
- Zakryte ho pred prachom.
- Pred štartom, po dlhom státi vyskrutkujte sviečku, vyčistite ju, kvapnite pár kvapiek benzínu na piest, 2-3-krát ľahko potiahnite štartovacím kábelom a opäť sviečku naskrutkujte.

### **Náhradné diely**

Pre motorky/štvorkolky od firmy PEHI odporúčame používať len originálne náhradné diely, ktoré je možné objednať si v našom internetovom obchode [www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk). Diely je možné objednať si aj telefonicky.

Dôrazne radíme, aby ste sa vyhli použitiu neoriginálnych dielov, ktoré môžu ovplyvniť životnosť Vášho stroja.

### **Servisná kniha**

#### **Pred každou jazdou**

- Kontrola lanka a účinnosti brzd, prípadne nastavte.
- Kontrola namazania a nastavenia reťazového prevodu. Reťaz by mal mať samovoľný pohyb nahor – dolu cca 12 mm (nesmie byť patentný, pružitý).
- Kontrola dotiahnutia všetkých skrutiek a kolies.
- Po každom použití motocykel vždy podstivo očistite. Nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky.
- Kontrola, či neuniká palivo.

## Servisné prehliadky

Servis po 2 hodinách jazdy

- Kontrola všetkých dotiahnutých matíc a skrutkov.
- Kontrola matice zapalovania.
- Kontrola dotiahnutia výpletu kolies.
- Podľa potreby nastaviť plynové a spojkové lano.
- Kontrola napnutia reťaza.
- Kontrola ložísk kolies.
- Kontrola brzdových strmeňov a dosťičiek.
- Kontrola zapalovacej sviečky (0.6-0.7 mm).
- Kontrola tlaku v pneumatikách (25-30 PSI).

## Záručná registrácia

Prekontrolujte si, prosím, či Váš predajca vyplnil všetky údaje správne!

Model: .....

Číslo rámu: .....

Číslo motora: .....

Dátum predaja: .....

Meno a adresa majiteľa: .....

.....

.....

Dodaný a skontrolovaný v súlade  
s predpredajným štandardom PEHI

Prekontrolujte si, prosím, či je Záručná registrácia vyplnená vo všetkých bodoch!

Záručná kniha ďalej slúži ako doklad všetkých vykonaných servisných prehliadok, ktoré sú spolurozhodujúce pre uznanie záruky. Účty za inšpekčné prehliadky si podstivo uschovajte.

Zároveň dávate jednoznačné oprávnenie autorizovanému predajcovi, respektívne servisu, aby vykonal všetky nutné servisné práce pre daný model. Vykonanie týchto prehliadok Vám predajca potvrdí pečiatkou a podpisom do Záručnej knižky. Pre servisné práce v rozsahu pravidelných prehliadok budú používané výhradne originálne náhradné diely.

Jednotlivé úkony a vykonávané práce pri pravidelných prehliadkach sa riadia pokynmi Pravidelnej údržby, ktoré sú detailne rozpísané vo Vašej Užívateľskej príručke.

V prípade akýchkoľvek otázok, prosím, obráťte sa na Vášho predávajúceho dileru.

## Záručné podmienky

1. Váš stroj bol vyrobený pod prísnu kontrolou kvality. Ak sa však na stroji počas záručnej doby vyskytne zrejma chyba materiálu, konštrukcie, alebo spracovania, bude bezplatne odstránená.
2. Obsahom záruky je zodpovednosť za to, že daný stroj v dobe prevzatia a po dobu záručnej doby je v zhode s kúpnuou zmluvou, tzn. že má a po dobu záručnej doby bude mať vlastnosti stanovené technickými podmienkami a normami záväznými pre výrobcu, poprípade, že stroj má vlastnosti obvyklé, ak zmena týchto vlastností nie je prirodzeným dôsledkom jeho používania alebo spôsobené vyššou mocou. Zodpovednosť za prípadné odchýlky od uvedených vlastností, tj. za chyby, ktoré sa na stroji ukážu po jeho prevzatí v záručnej dobe (rozpor s kúpnuou zmluvou), spočíva predovšetkým v bezplatnom, včasnom a riadnom odstránení oprávnene reklamovanej chyby v niektorom opravovni, povereným prevádzkovaním záručných opráv. Poskytnutím záruky nie sú dotknuté práva kupujúceho, ktorá sa ku kúpe váži podľa zvláštnych právnych predpisov.
3. Pre uplatnenie záruky platí:
  - a) Nárok na uplatnenie záruky možno uplatniť v záručnej dobe u Vášho predajcu a to bez zbytočných odkladov po zistení chyby.
  - b) Ak ste napr. na cestách a zistíte na stroji chybu, ktorá podľa Vášho súdu má vplyv na bezpečnosť jazdy, požiadajte najbližšieho autorizovaného predajcu o pomoc a nepokračujte v jazde, ak ním nebude stroj prehliadnutý.
  - c) Oprávnenosť záruky posudzuje autorizovaný predajca poprípade distribútor značky. Tým nie sú dotknuté ostatné práva zákazníka.
  - d) Odstránenie chyby sa vykoná buď výmenou alebo opravou súčasti stroja.
  - e) Kupujúci sa zaväzuje, že všetky opravy a úpravy stroja počas záručnej doby budú vykonávané len autorizovaným servisom.
  - f) Pri uplatnení nároku na záruku je potrebné podložiť nákupnú faktúru, túto Záručnú knižku a poprípade predchádzajúce reklamačné listy.
4. Cieľom je zabrániť vzniku vážnejších porúch, preto je predpísané vykonanie záručných prehliadok v rozsahu a počtu kilometrov (moto-hodín), určených poukazmi, obsiahnutých v tejto knižke, poprípade predpísanými v Užívateľskej príručke.
5. Na motocykly a skútry od firmy PEHI zakúpené u autorizovaného predajcu, je za podmienok dodržovania stanovených spôsob užívania, dodržovania servisných, údržbových a iných ustanovení výrobcom poskytovaná nasledujúca záručná doba:
  - 24 mesiacov

Záručná doba sa začína dňom nákupu.

Záruka u spotrebných dielov ako napr. pneumatiky, zapaľovacie sviečky, žiarovky, filtre, akumulátory, brzdové dosičky, brzdové a spojkové obloženie, poistky, hnacie reťaze, reťazové kolesá, remene, pásy a niektoré tesnenie sa vzťahuje výlučne na výrobné chyby, nie na ich opotrebovanie.

Ak je motocykel zakúpený pre obchodné využitie, dohodnú sa na záručných podmienkach individuálne, mimo týchto záručných podmienok.

6. Prevodom stroja na iného majiteľa právo na záruku nezaniká, ak distribútor je informovaný včas a úplne o tejto zmene.
7. Právo na záruku zaniká, ak:
  - Kupujúci neuplatní záruku podľa bodu 3.a) záručných podmienok.
  - Nedodržaním ustanovenia bodu 4. Záručných podmienok.
  - Stroj bol zakúpený v predajni, ktorá nemá oprávneného distribútora.
  - Ak sa kupujúci neriadi pokynmi pre prevoz a údržbu (Užívateľská príručka s inštrukciami obsiahnutými v Záručnej knižke).
  - Ak stroj nebol včas alebo vôbec dovezený k autorizovanému predajcovi PEHI na pravidelné servisné prehliadky.
  - Sú poškodené výrobné čísla a identifikačné znaky výrobcu na vozidle.
  - Údaje v dokladoch nezodpovedajú príslušným údajom na vozidle.
  - Stroj nebol používaný v obvyklých prevozných podmienkach, obvyklým spôsobom a na účely, pre ktoré je určený, popr. bol prevezený či skladovaný v nevhodnom alebo agresívnom prostredí. Obvyklé prevozné podmienky vyplývajú z bodu 8.
8. Pre uznanie záruky musia byť splnené nasledujúce predpoklady:
  - Stroj bol v prevádzke len s predpísaným palivom a s predpísaným mazivom.
  - Stroj nebol preťažovaný, nebol prevádzkovaný na iných, ako na verejných komunikáciách podobného charakteru.
  - Stroj nebol použitý na závodné účely, na závodnom okruhu a na miestach, ktoré obvykle nie sú pre jazdu využívané.
  - Stroj zodpovedá schválenej štandardnej špecifikácii.
  - V stroji nie sú zamontované diely, ktorých použitie nepovolil výrobca (napr. iné ako originálne náhradné diely, či príslušenstvo).
  - Na stroji nebol vykonaný zásah iným subjektom ako autorizovaným dilerom.
  - Motor nebol upravovaný.
9. Záruka sa nevzťahuje na:
  - Prirodzené hluky a vibrácie motora, ktoré nemajú vplyv na funkciu, prevoz či životnosť vozidla.
  - Úkony súvisiace s bežnou údržbou, čistením, či dekarbonizácie.
  - Škody, ktoré vznikli v dôsledku nedostatočnej starostlivosti, nesplnením povinnosti vodiča, zanedbávaním zjavne bezvýznamných chýb, nevhodnou prepravou, uskladovaním alebo zabežovaním, zanedbávaním čistoty stroja najmä pri a po zimnej prevádzke.
  - Škody spôsobené prírodnými katastrofami, ohňom, štrkom a pod.
  - Prirodzené prevádzkové opotrebovanie.

- Poškodené vozidlo a škody po havárii či pádu s výnimkou poškodenia spôsobeného preukázateľnou záručnou chybou.
10. Náhradné diely pre opravu a mazivo zabezpečuje výlučne príslušná záručná oprava.
  11. Vymontované súčasti, za ktoré bola poskytnutá náhrada, späť nevraciamy.
  12. V prípade neoprávnenej reklamácie si predávajúci vyhradzuje právo na úhradu nákladov spojených s posúdeným reklamovacej chyby.

## Ako postupovať pri reklamácií?

Ak zistíte na svojom motocykli chybu/poruchu, o ktorom si myslíte, že je záručná, kontaktujte svojho dileru.

## Čo robiť, ak nie ste spokojný?

Dúfame, že svojím motocyklom budete spokojný práve tak ako so servisom, ktorý Vám poskytuje predajca PEHI.

Ak budete mať dôvod na sťažnosť, zašlite ju svojmu predajcovi.

Ak sa vyskytne chyba/porucha takého druhu, že motocykel je na jazdu nebezpečný, zavolajte predajcu a nepoužívajte motocykel, kým nebude podrobený kontrole. Všetky záručné reklamácie môžu byť podané Vaším menom, avšak len prostredníctvom autorizovaného predajcu.

## Všeobecné pokyny pre údržbu

**Hnací reťaz:** Každých 18 moto-hodín (podľa potreby aj skôr) je potrebné kontrolovať napnutie reťaza a zákryt kolies. Reťaz treba očistiť a premazať. Pri opotrebovaní vymeňte reťaz a zároveň i obe reťazové kolesá.

**Brzdový systém:** Brzdová kvapalina je hygroskopická, tzn. že pohlcuje vlhkosť. Príliš vysoký obsah vody v brzdovej kvapaline znižuje účinnosť a bezpečnosť bŕzd. Preto je nutné každé dva roky brzdovú kvapalinu vymeniť, zároveň s výmenou všetkých tesniacich manžet a krúžkov v hlavnom brzdovom valci u brzdičoch. Brzdové hadice je nutné meniť po 4 rokoch. Túto výmenu si nechajte na konci zošita potvrdiť pečiatkom predajcu, podpisom a dátumom.

**Bezúdržbové akumulátory:** Väčšina modelov motocyklov je vybavená tzv. bezúdržbovými akumulátormi (uzavretého typu), niekedy označovanými ako MF-akumulátory (skratka z AJ).

U týchto akumulátorov netreba elektrolyt kontrolovať ani doplňovať, avšak k nabíjaniu tohoto typu akumulátora je potrebná špeciálna nabíjačka. Použitie konvenčnej nabíjačky môže skrátiť jeho životnosť. Navyše úplne vybitý akumulátor nemožno ani nabiť konvenčnou nabíjačkou. V prípade nutnosti dobitia akumulátora sa prosím obráťte na nášho autorizovaného predajcu PEHI, ktorý má potrebné vybavenie.

UPOZORNENIE: MF – akumulátory majú plniace viečka nepriedušne uzavreté. Nesnažte sa tieto viečka odstraňovať, inak hrozí zničenie akumulátora. Ďalšie informácie nájdete v užívateľskej príručke.

## Servisné prehliadky

Aby sme Vám pomohli udržiavať Váš motocykel v perfektnom stave, je predpísané vykonanie servisných prehliadok určených poukazmi v tejto knihe. Zanedbanie tohoto servisu môže ovplyvniť spoľahlivosť Vášho motocykla a ruší nárok na záruku. Uistite sa, že Váš predajca potvrdil vykonanie prehliadky svojou pečiatkou a podpisom.

<b>Montáž motorky/štvorkolky (musí byť tiež vykonaná autorizovaným servisom PEHI)</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

<b>Garančná prehliadka po najazdení 2 moto-hodín, najďalej však po 30 dňoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	

Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

<b>Garančná prehliadka po najazdení 10 moto-hodín, alebo po 60 dňoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

<b>Garančná prehliadka po najazdení 20 moto-hodín, alebo po 6 mesiacoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	



Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

<b>Garančná prehliadka po najazdení 30 moto-hodín alebo po 12 mesiacoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	
<b>Garančná prehliadka po najazdení 40 moto-hodín alebo po 18 mesiacoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	

Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

<b>Garančná prehliadka po najazdení 60 moto-hodín alebo po 24 mesiacoch od nákupu</b>	
Dátum:	
Predajca:	
Podpis a pečiatka predajcu:	
Číslo motora:	
Číslo rámu:	
Najazdené km:	
Podpis zákazníka:	

## Záručné opravy

Reklamácia: Záručné opravy

Popis závady:

Telefón a podpis zákazníka: .....

Popis závady:

Telefón a podpis zákazníka: .....

Popis závady:

Telefón a podpis zákazníka: .....

### Servisné stredisko (je nutné sa objednať dopredu)

Peter Hideghéty PEHI

Tureň 58, 903 01 Senec

Slovenská republika

Tel.: + 421 940 717 792

[www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk)

IČO: 46 285 911

IČ DPH: SK1084258054

E-mail: [tocopotrebujes@gmail.com](mailto:tocopotrebujes@gmail.com)

Vážený zákazník,

ešte raz Vám ďakujeme, že ste si pre nákup vybrali spoločnosť PEHI. Naším cieľom je, aby Vám štvorkolka dlho a bezproblémovo slúžila a prinášala veľa zábavy.

Team PEHI

[www.tocopotrebujes.sk](http://www.tocopotrebujes.sk)